

RALLY

Notizie Flash



Cavallini-Farnocchia (Peugeot 207 S2000) Foto Idea Immagine

A Pistoia s'impone Cavallini

le
lunga,
gnati-
unti al
e non
plare
a
nelli e
d in
bita
re-
e con
atch

3C.
urizio
gara,
un
re
Ro-
t Clio,
nen-
lopo
ute
odio.

ault Clio
R3C); 5.
Zannoni
ault Clio
Peugeot
ault Clio

Si chiude con la netta vittoria di Tobia Cavallini la 31ª edizione del Rally Città di Pistoia, gara valida quale terzo round del Challenge 6ª zona. Il portacolori della Scuderia Ateneo navigato da Sauro Farnocchia, era presente sulle strade della provincia toscana, su cui tra l'altro ha esordito come pilota nel 1993, per provare nuovi assetti e nuove specifiche tecniche della Peugeot 207 S2000 con la quale parteciperà al CIR e, pur non badando ai risultati, si è aggiudicato 7 delle 8 PS in programma, mostrando una netta superiorità nei confronti degli avversari, ribadita anche dal gap accusato dal secondo classificato, ben 1'18.4. Con Cavallini a fare gara a sé, a tenere alta l'attenzione sono stati i duelli per il secondo posto tra Umberto Scandola e Stefano Bizzarri, e per il quarto tra Stefano Gaddini ed Ivan Ferrarotti, tutti su Renault Clio R3.

Scandola, secondo fino alla 4ª PS, si è visto scavalcare da uno scatenato Bizzarri vincitore nella 5ª e particolarmente a suo agio sul fondo reso umido dalla pioggia, ma è ripassato davanti al termine della penultima "Gello" di circa 13 km, imponendosi su Bizzarri con un vantaggio di appena 3 secondi. È ammontato a meno di mezzo secondo invece il divario tra Gaddini e Ferrarotti con il primo, vincitore del Trofeo Renault di Zona, che si è stanziato ai piedi del podio al termine dell'ultima speciale, lasciando la quinta piazza all'ottimo reggiano, alla sua prima esperienza al Rally di Pistoia.

31° Rally Città di Pistoia - Pistoia - 11 Aprile 2010

Classifica Gara: 1. Cavallini-Farnocchia (Peugeot 207 S2000); 2. Scandola-Biondi (Renault Clio R3 R3C); 3. Bizzarri-Parodi (Renault Clio R3 R3C); 4. Gaddini-Innocenti (Renault Clio R3 R3C); 5. Ferrarotti-Del Barba (Renault Clio R3 R3C); 6. Giannini-Fuligni (Abarth Grande Punto S2000); 7. Paolinelli-Castiglioni (Renault Clio S1600); 8. Rovatti-Rossi (Renault Clio Rs); 9. Gori-Pacini (Mitsubishi Lancer Evo); 10. Lenzi-Piazza (Renault Clio R3 R3C); 11. Tognozzi-Pellegrini (Renault Clio R3C); 12. Simonetti-Celli (Renault Clio R3 R3C); 13. Bettini-Costa (Renault Clio R3 R3C); 14. Marchi-Carmignani (Renault Clio R3C); 15. Pieragnoli-Cavaciocchi (Mg 105 Zr); 16. Fattorini-Ferrigno (Fiat 600 Sporting); 17. Feti-Fabbi (Renault Clio); 18. Cecchini-Nassi (Renault Clio); 19. Lazzeri-Bugelli (Renault Clio S1600); 20. Incerpi-Giovannini (Peugeot 106 Rallye).

ghi

ha fatto scivolare Biosa al quarto posto conclusivo, regalando a Riccardi la seconda posizione davanti a Claudio Addis, che ha completato il podio sulla Peugeot 207 S2000. Quinta piazza per